

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost*

Stavba se nachází v zastavěném území obce Chrást u Plzně. Jedná se o průtah silnice II/233 v úseku konce úpravy okružní křižovatka – Lidový dům. Celková délka je cca 668m

b) *údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem, SZ MMP/314805/21/DOL*

c) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánu včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

v dané lokalitě není schválený regulační plán. Záměr je v souladu s platným územním plánem obce Chrást platným

v dané lokalitě. Funkční využití plochy v místě záměru je:

- Centrum obce
- Bydlení čisté
- Dopravní plochy

Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování dle stavebního zákona v platném znění včetně novelizací ke dni vzniku projektové dokumentace – 02/2023

d) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů a podzemních vod, vzhledem k charakteru stavby nebylo zjišťováno*

e) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých, nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,*

Byl proveden geologický průzkum a průzkum vozovky viz. zpráva 060167-051 Chrást - rekonstrukce silnice II/233

(SG geotechnika)

Stanovení hodnoty PAU viz. RT-2022-052-002- SÚSPK - stanovení PAU - Chrást

f) *ochrana území podle jiných právních předpisů*
stavba nezasahuje do těchto území

g) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*
stavba je mimo záplavové území aktivní i pasivní záplavy

h) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

stavbou se odtokové poměry nezmění. Dešťová voda je odváděna do stávající jednotné kanalizace. Plocha odvodňovaná pomocí UV se stavbou nemění.

i) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

Stavba vyžaduje odstranění – demolici stávající obrubníků, chodníků, vozovek a provedení zemních prací v nutném rozsahu, demontáž stávajícího VO a výměnu částí stáv. vodovodního potrubí. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Stavba vyžaduje kácení dřevin. Kácené dřeviny nevyžadují povolení kácení – obvod kmene je do 80cm ve výšce 1,3m na zemi. Případné povolení bude řešeno před výstavbou.

j) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

stavba nezasahuje do ZPF, Stavba nezasahuje do LPF

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Nová napojení nebudou vznikat. Dojde k úpravě napojení na místní komunikace. Celá komunikace je navržena bezbariérově. Veřejné osvětlení je napojeno na stávající rozvod VO v obci. VO je napojeno ze sítě ČEZ DISTRIBUCE. Přeložka vodovodu je napojena na stáv. rozvod vodovodu v obci

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, předpoklad provádění stavby je rok 2024. Stavba vyžaduje:

- Návrh výměny vodovodu (SO 301)
- Návrh veřejného osvětlení (SO 401) – součástí ÚR

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, předpoklad provádění stavby je rok 2024. Stavba vyžaduje přeložky IS viz. výše

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

k.ú. Chrást u Plzně

Parcelní číslo	Druh pozemku	Výměra [m2]	Vlastník
65/3	Ostatní plocha	3047	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
124/1	Ostatní plocha	527	Obec Chrást, tř. Čs. odboje 133, 33003 Chrást
123/1	Ostatní plocha	626	Obec Chrást, tř. Čs. odboje 133, 33003 Chrást
229/3	Ostatní plocha	275	Obec Chrást, tř. Čs. odboje 133, 33003 Chrást
229/2	Ostatní plocha	132	Obec Chrást, tř. Čs. odboje 133, 33003 Chrást
157/1	Ostatní plocha	553	Obec Chrást, tř. Čs. odboje 133, 33003 Chrást
157/2	Ostatní plocha	116	Obec Chrást, tř. Čs. odboje 133, 33003 Chrást
123/2	Ostatní plocha	112	Obec Chrást, tř. Čs. odboje 133, 33003 Chrást
204/1	Ostatní plocha	2619	Obec Chrást, tř. Čs. odboje 133, 33003 Chrást
195	Ostatní plocha	397	Obec Chrást, tř. Čs. odboje 133, 33003 Chrást
196	Ostatní plocha	410	Obec Chrást, tř. Čs. odboje 133, 33003 Chrást
229/1	Ostatní plocha	5109	Obec Chrást, tř. Čs. odboje 133, 33003 Chrást
259	Ostatní plocha	727	MAGNA PETROL s.r.o., sady Pětatřicátníků 172/23, 30100 Plzeň
262/1	Ostatní plocha	2112	Obec Chrást, tř. Čs. odboje 133, 33003 Chrást
257/2	Ostatní plocha	4	Obec Chrást, tř. Čs. odboje 133, 33003 Chrást
256	Ostatní plocha	482	Obec Chrást, tř. Čs. odboje 133, 33003 Chrást
257/1	Ostatní plocha	207	Obec Chrást, tř. Čs. odboje 133, 33003 Chrást
239	Ostatní plocha	959	Obec Chrást, tř. Čs. odboje 133, 33003 Chrást
335/1	Ostatní plocha	1446	Obec Chrást, tř. Čs. odboje 133, 33003 Chrást
335/2	Ostatní plocha	13	Obec Chrást, tř. Čs. odboje 133, 33003 Chrást
289	Ostatní plocha	647	Obec Chrást, tř. Čs. odboje 133, 33003 Chrást
358	Ostatní plocha	224	Obec Chrást, tř. Čs. odboje 133, 33003 Chrást
359	Ostatní plocha	540	Obec Chrást, tř. Čs. odboje 133, 33003 Chrást
370/3	Ostatní plocha	565	Obec Chrást, tř. Čs. odboje 133, 33003 Chrást
377	Ostatní plocha	247	Obec Chrást, tř. Čs. odboje 133, 33003 Chrást
514/1	Ostatní plocha	15212	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
449	Ostatní plocha	5200	Obec Chrást, tř. Čs. odboje 133, 33003 Chrást
409	zastavěná plocha a nádvoří	946	Obec Chrást, tř. Čs. odboje 133, 33003 Chrást

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranu nebo bezpečnostní pásmo, nejsou

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření, nejsou

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Komunikace se napojuje na průběžný úsek silnice II/233 a síť místních komunikací. Žádná nová napojení na silnici a ani MK nebudou vznikat. Dojde pouze k úpravě napojení na MK. Chodníky se napojují na stávající síť.

Přeložky inženýrských sítí jsou napojeny na stávající síť. Žádná nová vedení mimo nutné přeložky nebudou vznikat.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci průtahu silnice II.tř II/233 v úseku od v roce 2020 rekonstruované okružní křižovatky ke směrovému oblouku u objektu Lidového domu. Celková délka úpravy je 668,46m. Součástí projektové dokumentace je rekonstrukce komunikace, chodníků, výstavba nových parkovacích míst a úprava autobusových zastávek. Stavbou je vyvolána úprava vodovodu SO 301 a rekonstrukce veřejného osvětlení SO 401(povoleno v rámci ÚR)

b) účel užívání stavby,

Jedná se o rekonstrukce komunikace, nabídka nových parkovacích stání, vylepšení obsluhy zastávek hromadné dopravy, návrh pěších tras

c) trvalá nebo dočasná stavba,
trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,
nejsou

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Vyjádření DOSS a vyjádření správců infrastruktury jsou doloženy v D – Dokladová část

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Dokumentace řeší rekonstrukci průtahu silnice II/233 v délce 668,46m, výměnu vodovodu DN 150 tvárná litina v délce 457 včetně přepojení přípojek, návrh veřejného osvětlení v celé délce řešeného úseku.

Dispozičně se jedná o rekonstrukci průtahu silnice II/233 a to do podoby komunikace s šířkou vozovky 6,5m s podélnými parkovacími zálivy o rozměrech 2,25(2,0) x 6,5m pro osobní vozidla oboustranným chodníkem.

Výměna vodovodu je prováděna v souběhu se stávající trasou ze stejného materiálu jako původní vodovodní řád DN 150 – tvárná litina.

Veřejné osvětlení je umístěno na sloupech vzdušného vedení NN nově budou lampy osazeny na samostatné stožáry.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejích současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,
nevyžaduje

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,
nejsou

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Dešťová voda je odváděna uličními vpustmi do kanalizace. Podrobné řešení SO 101 a SO 102.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude prováděna po etapách a to po úsecích a polovinách vozovky v délce cca 150m. Přednost bude řízena pomocí SSZ. Z výše uvedeného plyne, že bude cca 6 etap. Chodníky mohou být prováděny za provozu na komunikaci v mezi křižovatkových úsecích.

Během stavby bude zachován provoz ČSPHM. Místní komunikace budou prováděny za úplné uzavírky.

Objízdné trasy nejsou vyznačeny. Pro pohyb v obci existují objízdné trasy s místní znalostí.

Předpoklad provádění stavby je rok 2024.

PŘESNÁ PODOBA DIO BUDE SOUČÁSTI PROVÁDĚCÍHO PROJEKTU

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),
nejsou

l) orientační náklady stavby.

Stavba bude součástí výběrového řízení – cena nebude uváděna

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) *urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

Celková délka úpravy je 668,48m. Komunikace má základní šířku 6,5m. Chodníky mají min. šířku 1,5m.

Zastávkové zálivy/zastávky mají délku nástupní hrany 15,0m.

b) *architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

vozovka je z asfaltového betonu

vozovka je z asfaltového betonu

vjezdy a parkoviště jsou z cementobetonových tvarovek tl. 80 mm

chodníky jsou z cementobetonových tvarovek tl. 60 mm

zastávkový záliv je s povrchem cementového betonu

nezpevněné plochy jsou zatravněny nebo osázeny keři

obrubník podél komunikace a parkoviště je navržen betonový 1000/150(120) /250

obrubník podél chodníků je navržen betonový 500/50/200

B.2.3 Celkové technické řešení

a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,*

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci průtahu silnice II.tř II/233 v úseku od v roce 2020 rekonstruované okružní křižovatky ke směrovému oblouku u objektu Lidového domu. Celková délka úpravy je 668,46m. Součástí projektové dokumentace je rekonstrukce komunikace, chodníků, výstavba nových parkovacích míst a úprava autobusových zastávek. Stavbou je vyvolána úprava vodovodu SO 301 a rekonstrukce veřejného osvětlení SO 401. Stavbou jsou upravena napojení stáv. místních komunikací kolem řešeného úseku a napojení čerpací stanice. Rekonstrukce je koordinována se stavbou „Chrást – rekonstrukce místní komunikace Májová – Železniční.

b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)*
vzhledem k charakteru stavby nepožadováno

c) *celková spotřeba vody,*

vzhledem k charakteru stavby nepožadováno

d) *celkové produkování množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny dle Katalogu odpadů č. 8/2021, dle vyhlášky MŽP č. 273/2021 takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asphalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (předpoklad je do 30km)), kromě živiných vrstev vozovky, které budou předány k využití objednateli (případně řízenou skládku).

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Není součástí stavby

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavbou není zrušena bezbariérová trasa podél silnice II. tř. Bezbariérová trasa je doplněna, upravena o prvky dle vyhl. 398/2009 sb. V rámci stavby je navrženo jedno parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Toto stání je umístěno u obecního úřadu.

V upravovaném úseku je požadováno obcí pouze jedno vyhrazené místo. Podél průtahu nejsou jiné objekty občanské vybavenosti. V případě vzniku požadavku vyhrazené stání bude toto stání vyhrazeno pomocí svíslého značení na základě požadavku konkrétního uživatele.

- a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,
 - komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.
 - výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm
 - komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)
 - na úsecích s podélným sklonem větším než 1:20 (5,0%) a delších než 200 m, musí být zřízena odpočívadla o délce nejméně 1500 mm. jejich sklon smí být pouze v jednom směru a nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).
 - vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a vyhrazená stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku musí mít šířku nejméně 3500 mm, která zahrnuje manipulační plochu šířky nejméně 1200 mm.
 - v případech podélného stání při chodníku pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené musí být délka stání nejméně 7000 mm, od vyhrazených stání musí být zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce
 - Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm. Uvedené požadavky platí obdobně také pro místa pro přecházení.
 - Povrch chodníků, schodišť, šikmých ramp musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,5, u šikmých ramp pak $0,5 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu rampy.
- b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,
 - Překážky na komunikacích pro chodce, musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm.
 - Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad poježděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem.
 - Na začátku (konci) obytné a pěší zóny se zřizuje signální a varovný pás. Vstup ze zóny na chodník označuje signální pás a vstup ze zóny na vozovku označuje varovný pás.
 - Přechody pro chodce se vybavují signálními a varovnými pásy, popřípadě vodícím pásem přechodu.
 - Směrové vedení signálního pásu musí být umístěno v prodloužené ose přechodu nebo alespoň rovnoběžně s ním.
 - Nástupiště autobusů, trolejbusů a tramvají se vybavují vodící linií a signálním pásem. Signální pás označuje místo odbočení z vodící linie k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy, resp. k označníku zastávky. Na nástupních ostrůvcích se směrem k místu pro přecházení a na okraji nástupiště tramvajové zastávky se zvýšeným poježděným mysem se zřizuje také varovný pás. Podrobnosti o provádění hmatových prvků stanoví příslušné normové hodnoty.

- c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,
V rámci pozemních komunikací nejsou požadovány
- d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.
Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV č.163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- ochrana krajiny a přírody – jedná se od dopravní stavbu v intravilánu obce v zastavěném území – ochrana přírody není předmětem díla
- hluk – během stavby bude zvýšena hluková zátěž. Po dokončení stavby se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže
- emise z dopravy – nezměněno vzhledem k charakteru stavby – rekonstrukce komunikace a chodníků
- vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje – stavba je odvodněna do kanalizace, která odvádí vodu na ČOV.
- Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb., (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích). Zvláště se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli. Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením. Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m. Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.
- Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Jedná se o průtah silnice II.ř II/233 ve směru Chrást – Radnice. Komunikace je s asfaltovým povrchem lemovaná betonovým obrubníkem. Chodníky kolem komunikace je z asfaltového betonu. Povrch komunikace a chodníku je značně poškozen po překopech inženýrských sítí. Asfaltový beton na komunikaci vykazuje příčné, podélné praskliny, výmoly a degradaci povrchu absencí pojiva asf. směsi.

Podél komunikace nejsou žádná parkovací místa. Parkování probíhá živelně a to zejména v křižovatce II/233 – Žitná.

Na silnici jsou napojeny okolní místní komunikace, parkoviště u prodejny potravin a čerpací stanice PHM.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

SO 101 - II/233

Rozsah úpravy

Stavební objekt řeší rekonstrukci silnice II/233 v úseku od rekonstruované okružní křižovatky u základní školy k objektu Lidového domu na konci obce Chrást. Celková délka úpravy silnici II/233 je 668,46m (měřeno v ose komunikace).

Průtah silnice II/233 je navržen jako MO 2p 12/6,5/50. Součástí návrhu je rekonstrukce autobusových zastávek u Lidového domu. Zastávka ve směru Radnice (Smědčice) je v jízdním pruhu (potvrzení stávav stavu). Na této zastávce je realizován především výstup. Zastávka ve směru Plzeň je zastávka navržena v zálivu. V současném stavu stojí bus částečně v jízdním pruhu. Na této zastávce je realizován především nástup.

Šířkové uspořádání

Základní šířkové uspořádání odpovídá MO 2p 12/6,5/50 tzn. šířka komunikace je 6,5m.

Nástupní hrana zastávky autobusu má délku 15,0m. Šířka zálivu je 3,0m

Výškové a směrové vedení

Podélný sklon komunikace kopíruje výškové vedením stávající nivelety silnice II/233. Podélné sklony jsou patrné z PD.

Směrově komunikace kopíruje stávající vedení silnice II/233.

Příčné sklony

Základní příčný sklon komunikace je střežovitý 2,5% ve směrových obloucích přechází na jednostranný dostředný. Sклон autobusového zálivu je 2,0% směrem k vozovce.

Konstrukční vrstvy

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace. Návrh konstrukčních vrstev vozovky vycházel z TP 170 – NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK PK

- vozovka má kryt z asfaltového betonu
- zastávkový záliv je s povrchem z cementového betonu
- zastávka v jízdním pruhu je z asfaltového betonu
- dopravní stíny u ostrůvků budou provedeny z kamenné dlažby
- obrubníky jsou podél komunikace betonové 1000/250/150(120) na styku s asf. betonem s přídažbou
- základní převýšení obrubníku je +12cm, v místě bezbariérových úprav je převýšení +2cm a v místě vjezdů +4cm
- na rozhraní komunikace a parkoviště jsou osazeny betonové obrubníky 500/250/80 v úrovni vozovky

Inženýrské sítě

V prostoru stavby se nacházejí podzemní inženýrské sítě. V situaci jsou podzemní sítě zakresleny orientačně, dle podkladů jednotlivých správců. Před zahájením výkopových prací je nutné provést vytýčení všech podzemních sítí a respektovat stanoviska jednotlivých správců.

Před zahájením stavebních prací je nutné provést vytýčení všech podzemních

SO 102 – místní komunikace a chodníky**Rozsah úpravy**

Stavební objekt řeší chodníky a parkovací stání podél rekonstruované silnice II/233 v úseku od rekonstruované okružní křižovatky u základní školy k objektu Lidového domu na konci obce Chrást. Celková délka úpravy silnice II/233 je 668,46m (měřeno v ose komunikace).

Celkem je podél průtahu silnice navrženo 30 parkovacích stání. Před objektem obecního úřadu je navrženo místo pro osoby se sníženou schopností pohybu orientace. Před objektem prodejny potravin ve směru od Radnic (Smědčic) je navržen zásobovací box.

Na komunikaci jsou napojeny okolní MK jako křižovatky s předností v jízdě. Ve staničení 0,180 00km je přes chodníkový přejezd napojena manipulační plocha, která je využívána jako parkoviště k prodejně potravin. Ve staničení 0,320 00 – 0,380 je napojena stávající čerpací stanice. Napojení čerpací stanice bylo prověřeno průjezdem nákladního vozidla s návěsem dle TP 171.

Přes rekonstruovaný průtah jsou navrženy místa pro přecházení a přechod. Přechod je navržen v místě autobusových zastávek a to s dělicím ostrůvkem. Místo pro přecházení s dělicím ostrůvkem je u ČSPHM a to z důvodu, že přes čerpací stanici nelze bezpečně přejít po chodníku.

Šířkové uspořádání

Podél komunikace jsou navrženy podélná parkovací stání o rozměru 2,25 (2,0) x 6,5m. Parkovací stání pro osoby se snížením pohybu a orientace má rozměr 3,5 x 7,0m. Zásobovací box má rozměry 2,0 x 11,5m.

Minimální šířka chodníku sousedící s komunikací je 2,0m. Min šířka chodníku podél travnatého pásu je 1,5m.

Výškové a směrové vedení

Podélný sklon komunikace kopíruje výškové vedením stávající nivelety silnice II/233. Podélné sklony jsou patrné z PD.

Směrově chodníky podél komunikace kopírují stávající vedení chodníků silnice II/233.

Příčné sklony

Základní příčný sklon chodníku je 2,0% směrem k travnatému pásu nebo komunikaci. Sklon parkovacích stání je 2,0% směrem k vozovce. Podrobné příčné sklony jsou patrné z PD

Konstrukční vrstvy

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace. Návrh konstrukčních vrstev vozovky vycházel z TP 170 – NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK PK

- místní komunikace mají kryt z asfaltového betonu
- parkovací stání a zásobovací box je navržen s povrchem z cementobetonové dlažby tl. 80mm
- chodník je navržen s povrchem z cementobetonové dlažby tl. 60mm
- vjezd je navržen s povrchem z cementobetonové dlažby tl. 80mm
- varovné a signální pásy jsou navrženy ze speciálních tvarovek dle 398/2009 sb.
- varovné a signální pásy jsou lemovány hladkou bezfazetovou dlažbou – tl. 80mm v šířce 0,2m
- obrubníky jsou podél MK komunikace betonové 1000/250/150(120) na styku s asf. betonem s přídažbou
- základní převýšení obrubníku je +10 cm v místech bezbariérových úprav je převýšení obruby +2cm, v místech vjezdů +4cm
- na rozhraní komunikace a parkoviště jsou osazeny betonové obrubníky 500/250/80 v úrovni vozovky
- na styku chodníku s travnatým povrchem bude podél chodníku osazen záhonový obrubník 500/200/50 s převýšením +0cm v místě vodící linie +6cm
- nepevněné plochy jsou zatravněny

Inženýrské sítě

V prostoru stavby se nacházejí podzemní inženýrské sítě. V situaci jsou podzemní sítě zakresleny orientačně, dle podkladů jednotlivých správců. Před zahájením výkopových prací je nutné provést vytyčení všech podzemních sítí a respektovat stanoviska jednotlivých správců.

Před zahájením stavebních prací je nutné provést vytyčení všech podzemních

SO 301 – Vodovod

Rozsah řešení

Vodovod bude rekonstruován v úseku křižovatky Májová až Benátská ul.

Vodovod:

	Délka	Profil	Materiál
Větev V1	457 m	150	Tvárná litina

Přepojení přípojek:

Přípojka pro hasičskou zbrojnici TLT DN100 ... dl. 10 m

počet: 5 ks (předpoklad - bude upřesněno při provádění)

materiál/dimenze: PEMD PN10 / nezjištěna (bude upřesněno při provádění)

Hydranty:

- Z provozních důvodů (odvzdušnění a odkalení) budou na řadu umístěny podzemní hydranty (2 ks)

Koncepce řešení

Vodovod v třídě Čs. odboje (silnice II/233) je v rekonstruovaném úseku komunikace veden v jízdním pruhu. V rámci rekonstrukce komunikace se navrhuje úprava profilu.

Uložení vodovodu bude respektovat stávající hloubku řadu

Vodovod bude přeložen a veden v ose jízdního pruhu komunikace mimo konstrukční prvky komunikace (obrubu).

Technické parametry

Navrhuje se provedení vodovodů z profilu DN 150. V propojovacích uzlech budou osazeny uzavírací armatury. Na podkladě výškového uložení budou na vodovodu osazeny odkalovací, nebo odvzdušňovací armatury.

Provozní hydrostatický tlak je do 0,60 Mpa.

Jedná o výstavbu a obnovu vodovodních řadů. Na vodovod budou připojeny přípojky v rozsahu rekonstruované komunikace.

	Délka	Profil	Materiál
Větev V1	457 m	150	Tvárná litina

Navržený materiál

Navrhuje se provedení z trub litinových tlakových se zámkovými spoji.

Armatury

Na vodovodním řadu budou použity armatury s povrchovou ochranou litinových dílů - epoxidový nástřik s certifikátem vhodnosti pro styk s pitnou vodou.

Šoupátka

Skříň a víko šoupátka z tvárné litiny, měkce těsnící klín, ovládání zemní soupravou s antikorozi povrchovou úpravou. Šoupátkové poklopy z tvárné litiny opatřené bitumenovým lakem,

Potrubí bude ukládáno do pískového lože.

Potrubí bude opatřeno vyhledávacím vodičem a nad potrubím bude trasová, výstražná folie.

Náhradní zásobování provizorním vodovodem bude zajišťováno po dobu výstavby.

Odstranění a obnova povrchů není součástí tohoto stavebního objektu.

Objekty na řadech

Řad V1:

V propojovacích uzlech budou osazeny na jednotlivých větvích uzávěry.

Na řadu budou osazeny hydranty (2 ks) pro odkalení a odvzdušnění.

km 0,129	Hydrant H1 – podzemní - odkalení
km 0,140	Odbočení potrubí TLT DN100 (přípojka hasičská zbrojnice)
km 0,272	Odbočení potrubí PVC Ø110
km 0,277	Hydrant H2 – podzemní - vzdušník

Přípojky

- Budou připojeny v rozsahu rekonstruované komunikace.
- počet: 32 ks délka 244m (předpoklad - bude upřesněno při provádění)
- materiál/dimenze: PEMD PN10 / nezjištěna (bude upřesněno při provádění)
- Budou provedeny pomocí navrtávacího pasu s domovním šoupátkem a zemní soupravou s uličním víčkem.

5. Hydrotechnické výpočty

Realizací stavby nedojde ke změně odtokových podmínek ani ke změně potřeby pitné vody.

2. Mostní objekty a zdi

a) *výčet objektů a zdí*
neobsahuje

b) *základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:*

- *základní technické řešení a vybavení,*
- *druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,*
- *postup a technologie výstavby.*

Stavba neobsahuje výše uvedené prvky

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění vozovky silnice II. třídy a místních komunikací je navrženo do nových uličních vpustí, napojených do nových přípojek pomocí přesného vývrtu do stávající stoky a vysazením nové odbočky, pomocí průchodky s integrovaným kulovým kloubem. Nové vpusti jsou navrženy typové betonové DN 450/150, se sifonem. Vpusti budou zakryté plastovou mříží, zatěž. tř. D.

Přípojky vpustí jsou z kanalizačních trub PVC DN 150 SN8. Celá přípojka včetně napojení a vpustí bude provedena dle výkresové dokumentace.

Kanalizační přípojka bude prováděna do pažené rýhy. Na dně rýhy bude provedeno lože ze štěrkopísku, potrubí bude následně obsypáno pískem. Zásyp rýhy bude prováděn po vrstvách a řádně hutněn. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky, v rámci celé stavby, výkopový materiál bude dočasně deponován podél rýhy.

Všechny poklopy a šoupata, ve vozovce i mimo ni, budou výškově upraveny. Všechny betonové žlabovnice, žlábků a stáv. uliční vpusti budou v rámci rozsahu stavby odstraněny.

Všechny poklopy a šoupata, ve vozovce i mimo ni, budou výškově upraveny.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) *základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),*

b) *technické vybavení tunelu,*

c) *navržená technologie výstavby,*

d) *principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.*

Stavba neobsahuje výše uvedené prvky

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- Stavební objekt SO 102 – obsahuje podélná parkovací stání podél silnice II/233. Celkem je navrženo 30 podélných parkovacích stání včetně parkovacího stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace u obecního úřadu

6. Vybavení pozemní komunikace

a) *záchranná bezpečnostní zařízení, - neobsahuje*

b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

Trvalé svislé a vodorovné značení bude provedeno dle výkresové dokumentace, případně dle změn, které budou stanoveny Policií ČR DI Plzeň-město a příslušného odboru dopravy. Poškozené vodorovné dopravní značení musí být uvedeno do původního stavu.

c) *veřejné osvětlení*

řešeno v rámci ÚR (SO 401 – Veřejné osvětlení) povoleno v rámci ÚR

d) *ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci - neobsahuje*

e) *opatření proti oslnění, - neobsahuje*

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) *výčet objektů – neobsahuje*

b) *základní charakteristiky – neobsahuje*

c) *související zařízení a vybavení – neobsahuje*

- d) *technické řešení* – neobsahuje
 e) *postup a technologie výstavby* – neobsahuje

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení
 neobsahuje

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení
 Viz. dokladová část

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana
 Jedná se o stavbu silnice a ostrůvku - stavbou nebude ovlivněna

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí
 Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb., (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží,*

jedná se o stavbu komunikace s výkopem do 0,6m – není obsahem

b) *ochrana před bludnými proudy,*

jedná se o stavbu komunikace – není obsahem

c) *ochrana před technickou seizmicitou,*

jedná se o stavbu komunikace s výkopem do 0,6m – není obsahem

d) *ochrana před hlukem*

jedná se o stavbu komunikace a o přeložku IS – dokumentace byla podána k posouzení HKS se sídlem v Plzni

e) *protipovodňová opatření,*

stavba je mimo územní aktivní i pasivní záplavy

f) *ochrana před sesuvy půdy*

jedná se o stavbu v intravilánu obce při výstavbě komunikace a IS bez známého rizika sesuvu půdy. Výkopy budou paženy dle SO 301

g) *ochrana před vlivy poddolování,*

stavba je mimo územní poddolované

h) *ostatní negativní vlivy*

jedná se o stavbu komunikace

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) *nápojevací místa technické infrastruktury,*

) *nápojevací místa technické infrastruktury,*

Dojde pouze k úpravě stávajících komunikací a k založení trubek pro budoucí optickou síť v délce 99m

b) *připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

- SO 101
 - Napojení v místě ukončené úpravy rekonstrukce okružní křižovatky silnic II/180 – II/233 a MK před p.č. 122/1 (budova pošty) až k pracovní spáře v povrchu vozovky u p.č. 334/5 k.ú Chrást u Plzně. Celková délka 668,46m
- SO 102
 - Napojení na síť MK a chodníků podél silnice II/233 a MK.

- SO 301 – Výměna vodovodu
Začátek úseku - Napojení na stáv. vodovodní řad DN 150LT z ulice Májová
Konec úseku – Napojení na stáv. vodovodní řad DN 150LT u p.č 325/1 k.ú Chrást
Celková délka 457m

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
viz odstavec B.2.6

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
napojeno na stáv. síť MK a silnice II/203

c) doprava v klidu,
silnice II/233 je napojena na stáv. stav. Napojení okolním MK je upraveno tak, aby odpovídalo ČSN 736102 – z1 A ČSN736110 – Z1.
Všechny vjezdy jsou v předmětném úseku zahrnuty do rekonstrukce.

d) pěší a cyklistické stezky.
Dojde k úpravě chodníků dotčených stavbou a výstavbě nových bezbariérových míst pro přecházení a přechodů

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,
Součástí návrhu je zatravnění nezpevněných ploch.

b) použité vegetační prvky,
Součástí návrhu je zatravnění nezpevněných ploch dotčených stavbou.

Dojde ke kácení porostů/ stromů rostoucích mimo les. Plocha resp. obvod kmen stromů nepodléhá povolení ke kácení.

Případná výsadba stromů bude řešen v dalším stupni PD po dohodě s obcí

c) biotechnická, protierozní opatření.
Zatravnění nezpevněných ploch.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
Výstavba bude prováděna běžnými technologiemi a stavebními prostředky, je nutno v rámci možností stavby omezit případný hluk a prašnost. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách.

Stavba vyžaduje odstranění obrubníků a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku.

Katalogu odpadů č. 8/2021, dle vyhlášky MŽP č. 273/2021 takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (předpoklad je do 30km)), kromě živých vrstev vozovky, které budou předány k využití objednateli (případně řízenou skládku).

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

- Stavba není v rozporu s požadavky na ochranu přírody a krajiny a nemá na krajinu a přírodu negativní dopad.
- Ekologické funkce a vazby v krajině se stavbou nijak nemění
- Stávající zachovávané dřeviny budou během stavby řádně ochráněny.
- Je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% hmotnostního.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

- Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

- Stavba nevyžaduje

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

- Stavba nevyžaduje

i) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

- Stavba nevyžaduje

B.7 Ochrana obyvatelstva

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

Předpokládané vybavení zařízení staveniště: maringotka/stavební buňka, plechový sklad/stavební buňka, biologický WC, plocha pro stání strojů a mechanismů. Potřebné množství vody na staveniště si dodavatel doveze v cisterně. Pokud bude dodavatel potřebovat el. energii, bude použita mobilní elektrocentrála nebo po dohodě s příslušnými pracovníky firmy ČEZ a.s. z nejbližšího rozvaděče.

ŽÁDNÝ MATERIÁL NESMÍ BÝT DEPONOVÁN NA TRASE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A TO ZEJMÉNA VODVODU

b) *odvodnění staveniště,*

vsakem do okolních ploch/do stáv. uličních vpustí "

c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

Příjezd na staveniště bude silnicí II/233

d) *vliv provádění stavby stavby na okolní stavby a pozemky*

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují: znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu nadměrný hluk. Stavbou bude omezen provoz po silnici II.tř

e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Stavba vyžaduje odstranění – demolici obrubníků, vozovky, chodníků, vjezdů a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku.

Odstranění stá. Inženýrských sítí, které budou stavbou překládány, dle požadavku jednotlivých správců

f) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*

dočasný zábor pro staveniště bude v rámci pozemků stavby. Předpokládaná plocha do 50 m2. Předpoklad je prostor stávajícího parkoviště, které bude v rámci stavby upraveno

g) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Plánované trasy nejsou – při uzavření úseku chodníků, lze vždy využít chodník na druhé straně komunikace.

h) *maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Skládka vybouraného materiálu včetně přebytečné zeminy bude určena nejpozději do předání staveniště zhotoviteli (v případě, že objednatel neurčí konkrétní skládku, bude skládka zajištěna zhotovitelem stavby). Zároveň bude určena stejným způsobem skládka vybouraného živičného materiálu. Předpokládána je skládka Vysoká/Chotíkov

Přesné objemy budou součástí výkazu výměr a rozpočtu stavby - PDSP

ŽÁDNÝ MATERIÁL NESMÍ BÝT DEPONOVÁN NA TRASE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A TO ZEJMÉNA VODVODU

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Předpokládaný objem výkopku je 2500m³

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují: znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu, nadměrný hluk

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb., (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli. Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

vložených nových bezbariérových míst pro přecházení a přechodů pro chodce. Úprava vjezdů vložením varovných pásů podél snížené obruby

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dočasné dopravní opatření je součástí přílohy „SO 101 a SO 102“

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby

například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky objížděky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod., není požadováno

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích výhradně ve vlastnictví investora/nebo v rámci povolení stavby (po dohodě a upřesnění s technickým dozorem stavby), které budou po skončení stavby uvedeny do původního stavu. Předpokládá se pozemek č. 626/1 k.ú. Nýřany. Na stejném místě jako zařízení staveniště je možné zřídit mezideponii stavebních materiálů.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba bude prováděna po etapách a to po úsecích a polovinách vozovky v délce cca 150m. Přednost bude řízena pomocí SSZ. Z výše uvedeného plyne, že bude cca 6 etap. Chodníky mohou být prováděny za provozu na komunikaci v mezi křižovatkových úsecích.

Během stavby bude zachován provoz ČSPHM. Místní komunikace budou prováděny za úplné uzavírky.

Objízdné trasy nejsou vyznačeny. Pro pohyb v obci existují objízdné trasy s místní znalostí.

Předpoklad provádění stavby je rok 2024.

PŘESNÁ PODOBA DIO BUDE SOUČÁSTI PROVÁDĚCÍHO PROJEKTU

Během stavby musí být respektovány podmínky správců inženýrských sítí, které jsou stavbou dotčeny. Předpoklad provádění stavby je rok 2024.

B.8.2 Výkresy

Dočasné dopravní opatření je součástí přílohy SO 101 a SO 102

B.8.3 Harmonogram výstavby

Řešeno v rámci prováděcího projektu – zajistí prováděcí firma

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Řešeno v rámci prováděcího projektu – zajistí prováděcí firma

B.8.5 Bilance zemních hmot

Předpokládaný objem výkopku je 2500m³

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění vozovky silnice II. třídy a místních komunikací je navrženo do nových uličních vpustí, napojených do nových přípojek pomocí přesného vývrtu do stávající stoky a vysazením nové odbočky, pomocí průchodky s integrovaným kulovým kloubem. Nové vpusti jsou navrženy typové betonové DN 450/150, se sifonem. Vpusti budou zakryté plastovou mříží, zatěž. tř. D.

Přípojky vpustí jsou z kanalizačních trub PVC DN 150 SN8. Celá přípojka včetně napojení a vpusti bude provedena dle výkresové dokumentace.

Kanalizační přípojka bude prováděna do pažené rýhy. Na dně rýhy bude provedeno lože ze štěrkopísku, potrubí bude následně obsypáno pískem. Zásyp rýhy bude prováděn po vrstvách a řádně hutněn. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky, v rámci celé stavby, výkopový materiál bude dočasně deponován podél rýhy.

Všechny poklapy a šoupata, ve vozovce i mimo ni, budou výškově upraveny. Všechny betonové žlabovnice, žlábký a stáv. uliční vpusti budou v rámci rozsahu stavby odstraněny.

Tato technická zpráva je nedílnou součástí projektové dokumentace a doplňuje její výkresovou část.

Při použití této dokumentace pro výběr zhotovitele se předpokládá, že účastníci výběrového řízení budou na potřebné odborné úrovni, nezbytné k dopracování realizační, výrobní a dílenské dokumentace, či jejich zajištění, stejně jako k následné realizaci díla, a budou plně odpovědní za odborné stanovení celkového rozsahu činností a prací včetně potřebného materiálu, nezbytných ke zhotovení díla, na základě údajů definovaných v této projektové dokumentaci. Účastníci výběrového řízení jsou při tvorbě cenové nabídky povinni zohlednit všechny další nezbytné náklady spojené s realizací díla, a to včetně těch, které nejsou přímo uvedeny, či přímo nevyplynávají z této projektové dokumentace. Za případné chybějící položky v cenové nabídce, které budou potřebné pro realizaci díla, plně odpovídá účastník výběrového řízení. Souhlas s výše uvedeným vyjadřuje každý účastník výběrového řízení podáním cenové nabídky.

Technologie (konstrukční a materiálové systémy) navržené v této projektové dokumentaci lze nahradit jinými, ale vždy komplexním a certifikovaným systémem. V rámci zvoleného systému budou dodrženy technologické postupy dodavatele systému. Veškeré uvedené materiály nejsou závazné, je možné je nahradit jinými, ale vždy na stejné či vyšší kvalitativní úrovni. Během provádění je nutné dodržovat požadavky příslušných technických norem a podmínky aplikace, které udávají příslušní výrobci materiálu. Pokud je vyžadováno provedení zkoušek přímo na stavbě (dle technologických postupů aplikací jednotlivých materiálů a systémů), jsou tyto zkoušky součástí dodávky zhotovitele.

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

Při neshodách mezi PD a technickou zprávou je dodavatel stavby povinen kontaktovat projektanta. Pokud tak neučiní, není projektant zodpovědný za realizovanou část.